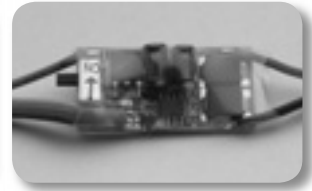


ELECTRONIC SPEED CONTROLLER PRO 20XS

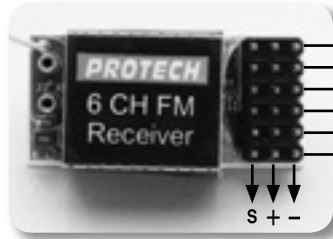
SPECIFICATIONS

Self current consumption: 3mA
Operating voltage: 5-15V
Max drain current: 45A
Continuous drain current: 20A
BEC out (5,0V): 2A
Resistance: 0,002 ohms
LED red: 4,0V
Size: 34x17x10 mm



- Do not connect the battery before the complete installation of the radio control equipment.
- Position the throttle stick in the "OFF" position.
- Turn ON your transmitter, then the receiver and the speedcontroller.
- After 2-4seconds move slowly the throttle stick to the FULL throttle position, move the throttle stick back to the OFF position. Now the speedcontroller is armed. When you move the throttle stick UP, the motor must be operate. If not, reverse the throttle channel on the transmitter.
- Now the motor should operate immediately when you move the throttle stick.
- When the red LED on the ESC is ON the battery voltage is below 7,9V.

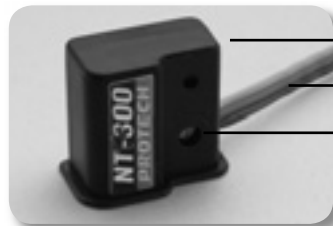
RECEIVER PICO 6FM



CHANNEL 6
CHANNEL 5
CHANNEL 4
CHANNEL 3
CHANNEL 2
CHANNEL 1

S + -

GYRO NT-300



To connect the Tail servo
Connect to the receiver
To adjust the sensivity



BATTERY PACK

SPECIFICATIONS

Lithium-Ion
Voltage: 11,1V
Capacity: 1600 mAh

Precautions when using Li-Ion or Li-Po batteries

FACTS ABOUT LI-PO batteries

Li-Po batteries have an energy density which is four times higher than conventional Ni-Cd or Ni-MH batteries. These batteries are not as stable as Ni-Cd or Ni-MH batteries. When they become unstable there is a risk of explosion. When the voltage becomes too high or too low, a cell can ignite and cause the battery to explode.

TRANSPORT & STORAGE

To avoid dangerous situations, always store and transport the Li-Ion or Li-Po batteries in a fire-proof case. When the batteries are outside the case, never leave them unattended. Always store the batteries fully charged in a secure area and avoid short-circuit.

MANIPULATING

- DO NOT store at temperatures above 45°C (113 F)
- DO NOT charge at temperatures above 45°C (113F)
- DO NOT expose to temperatures above 60°C (140F)
- DO NOT disassemble, crush, puncture or incinerate
- DO NOT short external contacts or reverse charge
- DO NOT immerse in water
- DO NOT drop or strike
- DO NOT place in microwave oven, standard oven or pressure container
- DO NOT eat the battery
- DISPOSE OF AT AUTHORIZED BATTERY DISPOSAL SITES ONLY
- DO NOT overcharge
- Stop flying when the power starts to fade
- DO NOT expose to fire, heat
- DO NOT drill, cut, bend or crush
- Only use appropriate charger
- Never leave battery unattended while charging
- Only use the battery for the ZOOM 400 (see required battery)
- Not to be used without adult supervision

CHARGING OF LI-ION & LI-PO

- Always use an appropriate charger
- Check your charging parameters before each charging cycle
- Use a stabilized power supply to power your charger
- Never leave the battery unattended while charging
- Place the battery on a fire-proof surface while charging
- Clear the area of flammable objects within a radius of 1.5m

USE IN MODELS

- Never short-circuit
- Never completely discharge the battery
- Stop flying before the power starts to fade
- Regularly check the battery temperature
- Let the battery cool down after flight, charge the battery when it is cool (to store or to fly again)
- When the power output of the charged battery is insufficient to lift the helicopter, dispose of the battery immediately

PROTECH denies any responsibility claims or damages caused by use of these batteries.

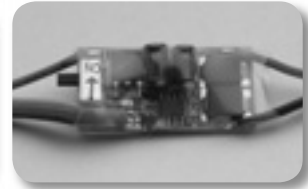


ELECTRONICS PACK VOOR DE ZOOM 400 T0500.PS

ELECTRONISCHE SNELHEIDSREGELAAR PRO 20XS

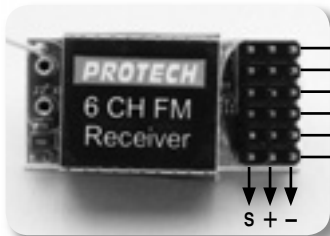
SPECIFICATIES

Verbruik: 3mA
Toegelaten spanning: 5-15V
Max stroom: 45A
Toegelaten cont. stroom: 20A
BEC out (5,0V): 2A
Weerstand: 0,002 ohms
Rode LED: 4,0V
Afmetingen: 34x17x10 mm



- Sluit de batterij niet aan voor alle componenten aangesloten zijn.
- Zet de gasstick in OFF positie.
- Zet eerst de zender aan en daarna de elektronische snelheidsregelaar.
- Beweeg na enkele seconden de gasstick geleidelijk naar vol gas positie. Beweeg daarna de gasstick geleidelijk terug naar OFF positie. De regelaar staat nu op scherp. Als de motor nu niet werkt, moet het gaskanaal op de zender omgepoold worden.
- Normaal gezien begint de motor te draaien wanneer de gasstick naar de vol gas positie beweegt.
- Als de rode LED begint te branden, is de batterij spanning lager dan 7,9V.

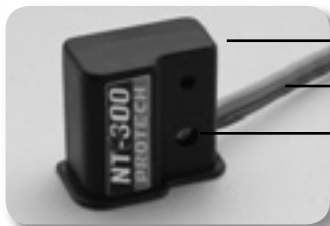
ONTVANGER PICO 6FM



→ KANAAL 6
→ KANAAL 5
→ KANAAL 4
→ KANAAL 3
→ KANAAL 2
→ KANAAL 1

S + -

GYRO NT-300



→ Heckrotorservo insteken
→ In ontvanger steken
→ Om de gevoeligheid in te stellen



BATTERIJ

SPECIFICATIES

Lithium-Ion
Spanning: 11,1V
Capaciteit: 1600 mAh



Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van Li-Ion of Li-Po batterijen

WAT MOET U WETEN OVER LI-ION OF LI-PO

Li-Po batterijen hebben een hoge energie-densiteit die vier maal hoger is dan die van conventionele Ni-Cd of Ni-MH batterijen. Deze batterijen zijn minder stabiel dan Ni-Cd of Ni-MH batterijen. Als de batterijen onstabiel worden is er een groot explosiegevaar. Als de spanning te hoog of te laag wordt, is het mogelijk dat de cellen ontbranden en dit kan een explosie van het batterijpack veroorzaken.

TRANSPORT & OPSLAG

Om gevaarlijke situaties te voorkomen, moet je de Li-Ion en Li-Po batterijen in een vuurbestendige koffer transporteren en/of opslaan. Als de batterijen zich buiten de vuurbestendige koffer bevinden, moeten zij steeds onder toezicht gehouden worden. De batterijen altijd volledig geladen in een veilige ruimte bewaren en kortsluitingen vermijden.

MANIPULATIES

- NOOIT opslaan bij een temperatuur boven de 45°C (113 F)
- NOOIT laden bij een temperatuur boven de 45°C (113F)
- NOOIT blootstellen aan temperaturen boven de 60°C (140F)
- NOOIT de batterij ontmantelen, stuk slaan, doorboren of verbranden
- NOOIT externe kortsluitingen veroorzaken of het laden omkeren
- NOOIT in water onderdompellen
- NOOIT laten vallen of op slaan
- NOOIT in de microgolf of een andere oven plaatsen of in een pers steken
- NOOIT de batterij in de mond nemen
- DE BATTERIJ ENKEL BIJ EEN HIERVOOR ERKENDE GEREGLIMENTEERDE AFVALVERWERKINGS-DIENST AFLEVEREN
- NOOIT overladen
- Stop met vliegen voordat de spanning vermindert
- NOOIT aan vuur of hitte blootstellen
- NOOIT doorboren, versnijden, buigen of stuk maken
- Gebruik enkel geschikte laders
- Nooit een batterij zonder toezicht laten tijdens het laden
- Gebruik de batterij enkel voor de ZOOM 400 (zie benodigde batterij)
- NOOIT zonder toezicht van een volwassene gebruiken

LADEN VAN LI-ION EN LI-PO

- Gebruik enkel een geschikte lader
- Controleer de laadinstellingen voor elke laadbeurt
- Gebruik een stabiel stopcontact voor het aansluiten van de lader
- Nooit een batterij zonder toezicht laten tijdens het laden
- Plaats de batterij op een vuurvast oppervlak tijdens het laden
- Verwijder alle brandbare voorwerpen in een omtrek van 1.5m

GEBRUIK IN MODELBOUW

- NOOIT kortsluiten
- De batterij nooit volledig ontladen
- Stop met vliegen voordat de spanning afneemt
- Regelmatig de temperatuur van de batterij controleren
- Laat de batterij volledig afkoelen na elke vlucht, laad de batterij op als deze afgekoeld is (voor het stockeren of om opnieuw te vliegen)
- Als de spanning van de uitgaande stroom onvoldoende is om de heli copter van de grond te krijgen, moet je de batterij onmiddellijk inleveren bij een erkende afvalverwerkingsdienst

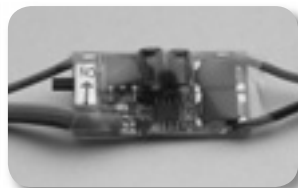
PROTECH aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor opgelopen schade of ongevallen bij het gebruik van deze batterijen



VARIATEUR ELECTRONIQUE DE VITESSE PRO 20XS

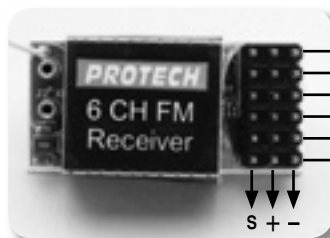
SPECIFICATIONS

Consommation: 3mA
Voltage: 5-15V
Courant max. tempor.: 45A
Courant continu: 20A
Sortie BEC (5,0V): 2A
Résistance: 0,002 ohms
LED rouge: (ON à 4,0V)
Dim.: 34x17x10 mm



- Ne pas connecter la batterie au variateur avant l'installation complète de l'équipement radio.
- Positionner le manche de gas sur la position "GAS COUPE".
- Allumer l'émetteur et ensuite le variateur.
- Après 2-4 secondes, bouger doucement le manche de gas vers le haut en position "PLEIN GAS" ensuite ramener le manche en position "GAS COUPE". Maintenant le variateur est réglé et le moteur doit fonctionner lorsque le manche de gas est actionné en position "PLEIN GAS". Si le moteur ne tourne pas, éteindre le variateur et l'émetteur et inverser le sens de rotation du servo de gas sur l'émetteur.
- La LED rouge s'allume quand le voltage de la batterie est inférieure à 7,9V

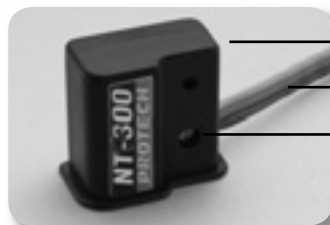
RECEPTEUR PICO 6FM



→ CANAL 6
→ CANAL 5
→ CANAL 4
→ CANAL 3
→ CANAL 2
→ CANAL 1

S + -

GYRO NT-300



→ Connection du servo du rotor de queue
→ A connecter au récepteur
→ Pour ajuster la sensibilité



ACCU

SPECIFICATIONS

Type: Lithium-Ion
Voltage: 11,1V
Capacité: 1600 mAh

Précautions pour l'utilisation d'éléments Li-Ion ou Li-PO

A SAVOIR SUR LES Li-Po

Les éléments Li-PO ont une densité d'énergie qui est quatre fois plus élevée que les éléments conventionnels Ni-MH ou Ni-Cd. Ces éléments Li-PO ne sont pas aussi stables que les éléments Ni-Cd ou Ni-MH. Quand ils deviennent instables il y a un risque d'explosion. Quand la tension devient trop haute ou trop basse un élément peut prendre feu et faire éclater les autres éléments de la batterie.

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE

Pour éviter des situations dangereuses, toujours entreposer et transporter les batteries Li-Ion ou les batteries Li-PO dans un coffre ignifugé. Ne jamais laisser sans surveillance des batteries en dehors du coffre durant la charge. Toujours entreposer les batteries chargées complètement. Isoler les batteries durant le transport pour éviter un court-circuit.

MANIPULATION

- Ne pas entreposer aux températures au-dessus de 45°C (113 F)
- Ne pas charger aux températures au-dessus de 45°C (113F)
- Ne pas exposer aux températures au-dessus de 60°C (140F)
- Ne pas démonter, ne pas écraser, ne pas perforer ou incinérer
- Ne pas court-circuiter les contacts ou inverser les polarités
- Ne pas immerger dans l'eau
- Ne pas laisser tomber ou donner des chocs
- Ne pas placer dans le four à micro-ondes, le four standard ou la casserole à pression
- Ne pas mettre la batterie en bouche
- Recycler la batterie dans les endroits autorisés
- Ne pas surcharger, arrêter de voler dès que la batterie faiblit
- Ne pas exposer au feu ou à la chaleur
- Ne pas forer, ne pas couper, ne pas plier ou écraser
- Employer seulement le chargeur approprié
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance durant la charge
- Utiliser seulement la batterie pour le ZOOM 400 (voir batterie requise)
- Ne pas utiliser la batterie sans la surveillance d'un adulte

CHARGE DES ELEMENTS LI-ION ET LI-PO

- Utiliser toujours un chargeur approprié
- Vérifier les paramètres de charge avant chaque cycle de charge
- Employer une alimentation stabilisée pour l'alimentation de votre chargeur
- Ne jamais laisser la batterie sans surveillance durant la charge
- Placer la batterie sur une surface ignifugée durant la charge
- Dégager les objets inflammables dans un rayon de 1.5m autour de la batterie

UTILISATION DANS LES MODELES

- Ne jamais créer de court-circuit
- Ne jamais décharger complètement la batterie
- Arrêter de voler dès que la batterie faiblit
- Vérifier régulièrement la température de la batterie
- Laisser la batterie refroidir après le vol, charger la batterie pour l'entreposage ou le vol suivant quand elle est revenue à température
- Quand la puissance de la batterie chargée est insuffisante pour faire décoller l'hélicoptère, recycler la batterie immédiatement et utiliser une nouvelle

PROTECH décline toute responsabilité pour les dommages causés par l'utilisation de ces types de batterie.

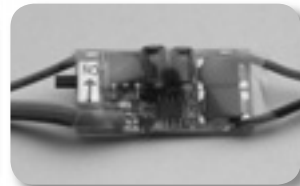


PROTECH

FAHRTREGLERS PRO 20XS

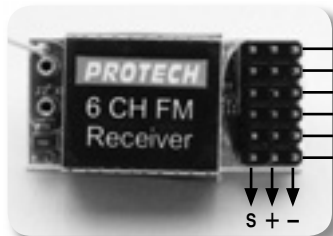
SPEZIFIKATIONEN

- Stromaufnahme: 3mA
- Betriebsspannung: 5-15V
- Stromaufnahme max: 45A
- Belastbarkeit: 20A
- BEC out (5,0V): 2A
- Widerstand: 0,002 ohms
- LED rot: 4,0V
- Abmessungen: 34x17x10 mm



- Batterie nur anschließen nach völlig beendeter Inbetriebnahme der Funkfernsteuerungsanlage.
- Gashebel in "AUS"-Stellung bringen.
- den Sender EINSchalten, danach den Empfänger und den Drehzahlregler (die Motorsteuerung) einschalten.
- nach 2-4 Sekunden den Gashebel langsam in VOLLgas-Stellung bringen, den Gashebel zurück in die AUS-Stellung bringen. Jetzt ist der Drehzahlregler scharfgeschaltet. Wenn Sie den Gashebel nach OBEN verstellen, sollte der Motor laufen. Wenn nicht, den Gaskanal am Empfänger umkehren.
- Jetzt sollte der Motor sofort laufen, wenn Sie den Gashebel verstellen.
- Wenn die rote Leuchtdiode am ESC aufleuchtet, ist die Batteriespannung niedriger als 7,9 V.

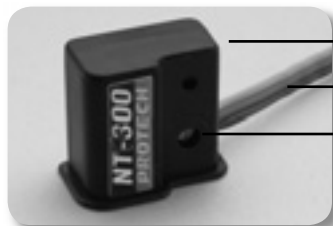
EMPFÄNGERS PIGO 6FM



- KANAL 6
- KANAL 5
- KANAL 4
- KANAL 3
- KANAL 2
- KANAL 1

S + -

KREISELSYSTEM NT-300



- Am Heckservo anschließen
- Am Empfänger anschließen
- Einstellen vom empfindlichkeit



AKKU

SPEZIFIKATIONEN

- Lithium-Ion
- Spannung: 11,1V
- Kapazität: 1600 mAh

Vorsichtsmaßnahmen beim Gebrauch vom Li-Ion oder Li-Po Akkus

UBER LI-ION UND LI-PO AKKUS

Li-Ion und Li-Po Akkus haben eine sehr hohe Energiedensität, welche 4x höher ist wie bei Ni-Cd oder Ni-MH Akkus. Diese Akkus sind nicht so stabil wie Ni-Cd oder Ni-MH Akkus. Nicht stabilen Akkus können zur Explosionsgefahr führen. Zu hohe Entladeströme können zur Beschädigung des Akkus führen, was letztendlich zur Brand- und Explosionsgefahr führen kann.

TRANSPORT & LAGEREN

Wir empfehlen zur Aufbewahrung und zum Transport einen Feuerbeständigen Metallkoffer. Niemals unbeaufsichtigt lagern ausser dem Metallkoffer. Die Akku immer aufgeladen lagern in einem sicheren Raum und geben Sie acht für Kurzschlüsse.

GEBRAUCH

- Akku nicht speichern bei Temperature über 45°C (113 F)
- Akku NIE Laden bei Temperature über 45°C (113 F)
- Nicht herausstellen bei Temperature über 60°C (140 F)
- Akku nicht demontieren, zerquetschen, durchbohren oder äschern
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse und Umkehrung der Polarität
- Nicht im Wasser eintauchen
- Nicht fallen lassen oder auf den Akku schlagen
- Legen Sie den Akku nicht in Mikrowellenherd, in Standardofen oder in Druckbehälter
- Akku nicht im Mund nehmen
- **ENTLEDIGEN SIE SICH DEM AKKU NUR AN AUTORISIERTEN BATTERIEBESITZUNG AUFSTELLUNGORTEN**
- Überladen Sie nicht
- Hören Sie auf zu fliegen bevor die Energie im Akku verblasst
- Niemals ins Feuer oder im Hitze deponieren
- Akku nicht durchbohren, verschneiden, biegen oder zerquetschen
- Laden Sie immer mit einem Ladegerät geeignet für Li-Ion oder Li-Po Akkus
- Ladegerät und Akku beim Laden oder Entladen niemals unbeaufsichtigt lassen
- Benutzen Sie den Akku nur beim ZOOM 400 (siehe erforderliche Akku)
- Nicht ohne Erwachsenenüberwachung verwenden

LADEN VON LI-ION UND LI-PO

- Laden Sie immer mit einem Ladegerät geeignet für Li-Ion oder Li-Po Akkus
- Überprüfen Sie Ihre Aufladenparameter vor jedem Aufladungszyklus
- Benützen Sie eine stabilisierte Steckerdose, um Ihre Aufladeeinheit anzutreiben
- Niemals den Akku beim Laden unbeaufsichtigt lassen
- Setzen Sie den Akku auf eine feuerfeste Oberfläche bei der Aufladung
- Machen Sie den Bereich innerhalb eines Radius 1,50M frei von feuergefährlichen Gegenstände

LI-ION und LI-PO AKKUS IN R/C MODELLEN

- Vermeiden Sie Kurzschlüsse
- Niemals den Akku vollständig entladen
- Hören Sie auf zu Fliegen bevor die Energie im Akku verblasst
- Überprüfen Sie regelmäßig die Akkutemperatur
- Lassen Sie den Akku abkühlen nach dem Flug, laden Sie den Akku nachts kühlen (zum speichern oder fliegen)
- Wenn die Abgabeleistung der belasteten Batterie unzulänglich ist, den Hubschrauber anzuheben, entledigen Sie sich der Batterie sofort

PROTECH verweigert alle mögliche Ansprüche oder Beschädigungen, die durch Gebrauch dieser Akkus verursacht werden.

